

L'équipe d'arrêts techniques TMP c'est :

- Une réactivité et rapidité de mobilisation
- Des techniciens polyvalents, pluridisciplinaires et mobiles
- Autonomie et force de proposition
- 19 AT navires techniques en 3 ans (tuyauterie, serrurerie)

Navire CIUDAD DE CADIZ x2 (cargo fret)



Modification lignes MDO + mise en épreuves

Modifications lignes HFO

Navire Côtes de Bretagne (drague)



Travaux de tuyauterie

Navire D'Artagnan (drague)



Navire Frederic de Magellan (drague)



Démontage, refabrication et montage de tuyauteries en acier galvanisé DN25, DN32, DN50, DN80, DN125, DN150, DN600

Navire Florence B (pétrolier)



Modification manchette DN100 + manchette incendie

Navire Ville de Bordeaux (cargo fret)



Modification manchettes acier.

Navire Samuel De Champlain 2014, 2015, 2016 (drague)



Travaux de tuyauterie moteur, alimentation eau douce, réfection évents, réfection buse rinçage de cale,....

Navire Angleviken (pétrolier)



Modification tuyauterie chargement, bypass, épreuves 16bars de tuyauterie 8'' et 4'' avec ON.

Navire Charlotte Theresa (pétrolier)



Réfection tuyauteries inox, réalisation bypass, travaux de serrurerie (pieds radar, barreaux anti intrusion,...)

Navire La Couronnée (pilote port)



Réfection tuyauteries moteur

Navire La Somme (pétrolier avitailleur militaire)



Réfection prises eaux de mer

Navire le Belem (voilier 3 mâts)



Tuyauteries inox moteur

Navire Le Hera (chalutier)



Tuyauterie réfrigération EDM (inox, acier)

Navire MILO (lamanage)



Tuyauterie acier + inox